

# MEDIDAS DE PREVENCIÓN FRENTA AL COVID-19 EN HALF MADRID



**HALF  
MADRID  
TRIATLÓN**

El mundo del triatlón ha sido en los últimos 25 años ejemplo de innovación, estando a la vanguardia de muchos avances deportivos, industriales y sociales. En los momentos que estamos viviendo no podía ser de otro modo y las personas con responsabilidad en el triatlón, llevamos semanas trabajando para adaptarnos a la nueva realidad y poner en marcha medidas que consigan que el triatlón sea un deporte seguro.

En ese sentido, estos días están saliendo a la luz los resultados de estos trabajos, tanto a nivel federativo como a nivel particular como es en nuestro caso. Ahora no es momento de protagonismos sino de compartir ideas, de plantear sinergias y de conseguir entre todos salir reforzados de esta difícil situación. En ese sentido, la Federación española de Triatlón, aprovechando el importante peso que tiene a nivel internacional, recoge las medidas implantadas por la ITU y prepara una serie de protocolos para incorporarlos a las pruebas nacionales, siendo un ejemplo para el resto de federaciones. Las medidas que recoge este documento se basan en las recomendaciones de la OMS para la organización de eventos deportivos y es acorde con las recomendaciones de la Federación Española de Triatlón. Es nuestro deseo compartir este documento con otros organizadores, federaciones y responsables deportivos, estando abiertos a enriquecerlo con nuevas aportaciones.

En base a la información de la que disponemos al día de hoy y buscando que el Half de Madrid sea una prueba segura, estimamos que estas medidas que proponemos, se pueden implementar para mitigar el riesgo de contagio. En general todas estas medidas van a suponer un esfuerzo importante para la organización, con una repercusión económica notable, pero la seguridad debe primar por encima de todo. Solo realizando eventos seguros podremos arrancar la actividad y sólo arrancando la actividad, podremos volver a ser generadores de riqueza y aportar nuestro granito de arena al restablecimiento de la economía.

Todos tenemos ganas de comenzar a hacer lo que más nos gusta, a nosotros organizar y a vosotros, competir, pero todos sabemos que no será posible volver a la competición si no se consigue que los eventos sean seguros, bien es cierto que nunca conseguiremos el 100 % de seguridad y que por muchas medidas que implante la organización, la responsabilidad individual de los participantes será un elemento fundamental, como va a ocurrir en todos los aspectos de la nueva vida que nos toca vivir en los próximos meses. No podemos olvidarnos del papel de los acompañantes y espectadores, fundamentales en este y en cualquier deporte. A ellos también hay que pedirles responsabilidad y colaboración para que los eventos puedan celebrarse con seguridad.

Con este compromiso que asumimos, pretendemos dar seguridad a todos los intervinientes, participantes, organización, voluntarios, proveedores, etc. y dar argumentos a las administraciones a la hora de tomar decisiones.

Evidentemente, esto no garantiza que la prueba se vaya a celebrar, esto es algo que en este momento nadie puede garantizar, pero entendemos que hay que dar pasos en esta dirección.

Como es lógico, estamos en un momento de incertidumbre y todo lo que ahora planteamos puede cambiar y en cualquier caso, siempre tendremos que adaptarnos a lo que indiquen las autoridades sanitarias y a medida que evolucionen los acontecimientos, nos iremos adaptando.

Muchas gracias por vuestra inestimable colaboración.

# MEDIDAS PARA LA MITIGACIÓN DE LA PROPAGACIÓN DEL COVID-19 EN HALF MADRID

## ORGANIZACIÓN

**Uso de los EPIS:** Aquellos que en el momento de la celebración de la prueba sean obligatorios o recomendados por la autoridades sanitarias, adoptando las medidas de distanciamiento adecuadas. Extensivo a todo el Staff, Voluntarios, Proveedores etc., que estén prestando servicio en la prueba. Se hará una formación previa de todo el personal para el correcto uso de los Epis y todas las medidas de seguridad. Se dispondrá de gel higienizante en todas las áreas del evento.

**Inmunidad:** Es importante conocer datos de inmunidad para programar los equipos de trabajo. Siempre que no sea posible que la totalidad del personal esté inmunizado, se organizará el trabajo con parejas mixtas (una persona inmunizada con otra que no lo sea).

**Reparto de voluntarios:** Se deberá hacer con más tiempo de antelación, para evitar la masificación en el vehículo de reparto, salvo que tengamos certeza de que son personas inmunizadas y usar el mismo criterio que en el apartado anterior (por ejemplo si van 4 personas en un vehículo, sólo una ellas podría ser **no** inmunizada). Disponer en los vehículos de la organización de material de desinfección. Personas no inmunizadas se situarán preferentemente en puntos del recorrido sin contacto directo con otras personas.

**Montaje:** Se programará el montaje teniendo en cuenta que algunas tareas van a ser más lentas en su ejecución. Dotarse del material necesario para minimizar en lo posible las tareas manuales (Ej. Disponer de carretilla elevadora, clavadoras neumáticas, etc.).

**Materiales de uso compartido:** Por ejemplo los *walkie-talkie*, cascos de moto, etc., se desinfectarán después de cada uso.

## TAREAS PREVIAS

**Preparación de sobres:** El personal que prepare los sobres de dorsales, bolsas del triatleta, etc., seguirá exhaustivamente las medidas higiénicas y de prevención adecuadas (desinfección de contenedores, uso de epis, etc.). Se incluirá una mascarilla cuyo uso será obligatorio desde el acceso a los boxes hasta el momento previo a la salida.

**Entrega de dorsales:** Se dimensionará la secretaría de acuerdo a las recomendaciones de distanciamiento, tanto interior como exterior, de modo que se facilite que los participantes puedan cumplir las medidas de distanciamiento con la menor espera posible. Para ello, se programará la entrega estableciendo horarios por tramos de dorsales y se colocarán catenarias para la delimitación de las filas, con bandas de distanciamiento horizontales. En los mostradores de entrega de dorsales se instalarán pantallas protectoras, para garantizar la distancia entre el personal de secretaría y los participantes. El participante deberá colocarse la pulsera identificativa antes de abandonar la secretaría. Se establecerán turnos para entregas de dorsales, de modo que se convoque a sólo 100 personas cada media hora, facilitando la recogida grupal por parte de entrenadores o delegados de clubes.

**Inscripciones de última hora:** Como norma se evitarán, pero si fuera imprescindible, no se admitirán pagos en efectivo. La organización dispondrá de datáfono.

**Área de transición:** Se diseñará el área de transición de modo que se facilite el distanciamiento de seguridad, estableciendo un máximo de 3 participantes por barra, lo que garantiza la separación lateral de 2 m. y el pasillo entre barras será de 5 m. El acceso al área de transición se hará manteniendo el distanciamiento. Se controlará la temperatura de los participantes en el momento del acceso, siendo obligatorio llevar la pulsera identificativa para agilizar el proceso. Para la entrega de chips, se utilizarán bandejas. El personal de organización depositará el chip en la bandeja y el participante lo cogerá, evitando la entrega en mano.

**Zona de Presalida:** Se diseñarán los cajones con la amplitud suficiente para que permita el distanciamiento de seguridad y una buena separación del público.

**Reuniones técnicas:** Se suprimen las reuniones técnicas presenciales y se reforzará la información en la web con la Guía del Triatleta y reuniones técnicas virtuales.

## GUARDARROPA

Los participantes usarán las pegatinas identificativas que se les facilitarán junto con el dorsal y depositarán su mochila o bolsa de deporte en los contenedores habilitados por la organización.

## SALIDA NATACIÓN

El sistema **Rolling Start** supone una medida mitigadora por si mismo al establecer salidas de 4/6 personas máximo cada 10 segundos. El deportista usará la mascarilla de un solo uso que se le entregará en el sobre del dorsal, para utilizarla en el área de transición y desplazarse a la salida, quitándosela justo antes de la salida y depositándola en contenedores que la organización habrá dispuesto en esa zona. El personal de organización velará porque se cumpla en este espacio previo las medidas de distanciamiento de seguridad.

---

## NATACIÓN

---

La prueba de natación no precisa de medidas adicionales de mitigación, si bien, el personal de organización que preste asistencia desde embarcaciones, estará provisto de mascarillas y guantes y procurará mantener la distancia dentro de la embarcación.

Se ampliará el pasillo de duchas para que todos los participantes hagan un uso efectivo de las mismas.

---

## PASILLO TRANSICIÓN

---

En el pasillo de transición sólo se circulará en una dirección, evitando que los participantes que van a la salida se crucen con los que salen del agua. Para ello se programarán las salidas de modo que no coincidan unos con otros y si fuera posible se efectuarán diferentes pasillos de entrada y salida. Se desinfectará la moquetas del pasillo de transición después de cada uso.

---

## TRANSICIÓN

---

Al acceder a la transición, el participante recogerá una caja en la que deberá dejar todos sus materiales de competición (neopreno, gafas, gorro, etc.). Dejar materiales fuera de la caja supondrá tarjeta amarilla.

---

## CICLISMO

---

Al desarrollarse la prueba de ciclismo **Sin Drafting** (Half Madrid), se garantiza la distancia de seguridad en este segmento. Tanto por seguridad como por razones medioambientales, estará totalmente prohibido arrojar ningún objeto fuera de las zonas habilitadas para ello. Los oficiales tendrán ahora un doble motivo para garantizar que las distancias se cumplan.

El avituallamiento sólido (barritas, geles etc.) se entregará en la bolsa del dorsal y el deportista se lo administrará como quiera, con atención a los puntos de basura.

El personal de avituallamiento estará dotado de mono, guantes, mascarilla y visera protectora; y preferiblemente se dispensará sólo líquido.

Los oficiales que circulen como pasajeros en moto, deberán llevar en todo momento mascarillas y guantes y siempre que sea posible, casco integral, y en la medida de lo posible, ser personas inmunes.

En el caso de participantes retirados, tratarán siempre que les sea posible, volver al área de transición por sus propios medios. En caso de no ser posible lo hará en el vehículo de recogida de la organización. Se le facilitará una mascarilla y gel para la desinfección de manos. Si el participante se encuentra en buen estado físico, se encargará personalmente de la colocación de su bicicleta en el vehículo.

---

## CARRERA A PIE

---

Siempre que sea posible se circulará en una única dirección. En los casos que no sea posible se evitará que las zonas de ida y vuelta sean muy estrechas, de modo que al cruzarse los deportistas puedan mantener una distancia de seguridad. Se vigilará que el público no invada la zona de seguridad.

Se colocará el avituallamiento en mesas amplias para facilitar su recogida por parte de los participantes. El personal de avituallamiento, provisto de Epis, constará de 2 equipos diferentes: uno para la colocación de las botellas en las mesas y otro para recoger las que cayeran fuera de los contenedores.

Si la temperatura ambiente lo aconsejara, se situarán duchas con aspersores en el recorrido

---

## ENTRADA META

---

La anchura de la recta de meta y el paso interior del arco no será inferior a 4 metros, para facilitar un sprint en paralelo sin invadir espacios de seguridad.

Se facilitarán amplios pasillos de desahogo para favorecer que no se formen tapones y se indicará a los participantes que no se detengan. En caso de hacerse entrevistas, se harán de forma individual, limitando al máximo la presencia de fotógrafos, oficiales, etc. Antes de pasar por la zona de avituallamiento final, los participantes deberán desinfectarse las manos y tendrán guantes desechables.

---

## AVITUALLAMIENTO FINAL

---

El avituallamiento final será en autoservicio, minimizando al máximo la presencia y contacto de personal de organización. La permanencia en la zona de avituallamiento final será la mínima imprescindible.

En caso de entregarse un avituallamiento especial ( comida ) a los participantes de la prueba Half, se cumplirá la normativa que se aplique en el momento de la prueba a las terrazas de los restaurantes.

---

## ENTREGAS PREMIOS

---

Se harán en sistema “autoservicio“, es decir, estarán colocados los trofeos o medallas en las mesas y los participantes las cogerán y subirán al pódium. En caso de haber autoridades, simplemente se situarán a los lados para las fotos. En las entregas de premios por equipos, sólo subirá al pódium un representante por equipo.

Se situará una persona de la organización detrás de la mesa de trofeos, provista de Epis, desinfectando los trofeos o medallas y colocándolos en el lado opuesto de la mesa para que los deportistas las vayan cogiendo.

Los cajones de pódium estarán separados por 2 metros entre si, para garantizar la distancia de seguridad. No se realizarán fotos en el cajón central con los tres participantes.

Se evitará aglomeración de personas (fotógrafos, compañeros, familias etc.).

---

## RETIRADA MATERIAL

---

La retirada del material se hará de forma ordenada, habilitando varios puntos de retirada al objeto de evitar aglomeraciones. Sigue siendo obligatorio el uso de la pulsera hasta haber realizado el *check-out*.

---

## ZONA EXPO

---

Las zonas expo basan su éxito en la afluencia masiva de deportistas durante el evento, por lo tanto, deberán ser los expositores los que valoren si merece la pena su asistencia, ya que las necesidades de distanciamiento van en contra de la afluencia masiva. En caso de que se haga zona expo, deberá tener un aforo limitado y controlado, con circulación circular, siempre en la misma dirección y con obligación por parte de los expositores de cumplimiento absoluto de las normas.

**Nota: Esta planificación podrá variar en función de la evolución de la situación y de las instrucciones que dicten las autoridades.**



*HALF | SHORT*